

## **В БОЯХ НА КАРЕЛЬСКОМ ПЕРЕШЕЙКЕ.**

### **ЧЕТВЕРТЫЙ СОКРУШИТЕЛЬНЫЙ УДАР ПО НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИМ ЗАХВАТЧИКАМ В 1944 ГОДУ.**

1. С 6 по 13 июня 1944 г. – недельная передышка в поселке ВСЕВОЛОЖСКИЙ для укомплектования дивизии личным составом и ремонта автотранспорта.
2. С 13 по 15 июня 44 года марш (походным порядком) из поселка ВСЕВОЛОЖСКИЙ на Карельский перешеек и первые наступательные бои:
  - 15 июня на рубеже: СЮКИЯЛЯ, ХАРВЕ восточнее озера ВАМЕЛЬ ЯРВИ;
  - 16 июня на рубеже: КАННЕЛЬЯРВИ, УСИКИРКО;
  - 17 июня на рубеже: справа железная дорога, слева ПЕЙПОЛА, фронтом на северо-запад.
3. С 20 по 22 июня наступательные бои за северо-восточную окраину ВЫБОРГА.
4. С 24 по 30 июня дивизия ведет напряженные наступательные бои в дефиле озер в районе местечка ТАЛИ, ст. КАРИСАЛЬМИ. В этих боях в ночь с 25 на 26 июня погиб от осколка случайного снаряда наилучший командир дивизии Николай Дмитриевич СОКОЛОВ. В командование дивизией вступил полковник ВОЙТУЛЕВИЧ Борис Филиппович.

Особенно тяжелым и кровопролитным был бой у м. ТАЛИ. Прорвать сильно укрепленный перешеек между озер: МЮКЛАН-ЯРВИ и ЛЕЙТИМО-ЯРВИ пытались несколько дивизий до ввода в бой 268 с.д., но успеха не имели.

Атаки наших полков были безрезультатны. Дивизия понесла большие потери не захватив ни одной траншеи. Сводный отряд 952 полка полковника Клюканова, в составе 300 человек так же не мог прорвать немецкой обороны. Командир 110 с.к. генерал ГРЯЗНОВ отстранил Клюканова от командования полком, не взвесив всей трудности обстановки.

### **НА БЕРЕГУ ЧУДСКОГО ОЗЕРА**

1. В первых числах июля 44 года на станции ЛАЙПЕСА (Карельский перешеек) – погрузка дивизии в воинские эшелоны и переброска в район станции ГДОВ на восточном берегу Чудского озера. Это была вторая железно-дорожная перевозка дивизии. Прошла она организованнее и быстрее первой.

Из района ГДОВА Ленинградский фронт планировал операцию по форсированию Чудского озера с целью выйти в тыл к немцам и ускорить освобождение ПСКОВА.

Переправа предполагалась на речных понтонах. Ширина озера в предполагаемом месте переправы 48 км. Потребное время на переправу не менее 10 часов на один

эшелон. Учитывая сложность форсирования и маловероятный успех, командующий Ленинградским фронтом маршал Говоров переправу отменил.

2. С 3 по 9 августа 44 года, значительно севернее ЧУДСКОГО озера, дивизия под командованием генерал-майора АЛИЕВА Ивана Михайловича (полковник Войтулевич был снят за несвоевременную явку с докладом к командующему Ленинградским фронтом) вела наступательные и оборонительные бои на побережье Финского залива в районе населенных пунктов: БЛОКИ, УДРИЯ, РИДАКЮЛЯ, высота 84,6.

3. 10 августа- тридцатикилометровый переход по маршруту: УДРИЯ, НАРВА, КИНГИСЕП для новой железно-дорожной перевозки. На станции КИНГИСЕП дивизии было предоставлено десять воинских эшелонов, по 50-60 подвижных единиц в каждом. Это была третья перевозка частей и подразделений дивизии по железной дороге в 1944 году.